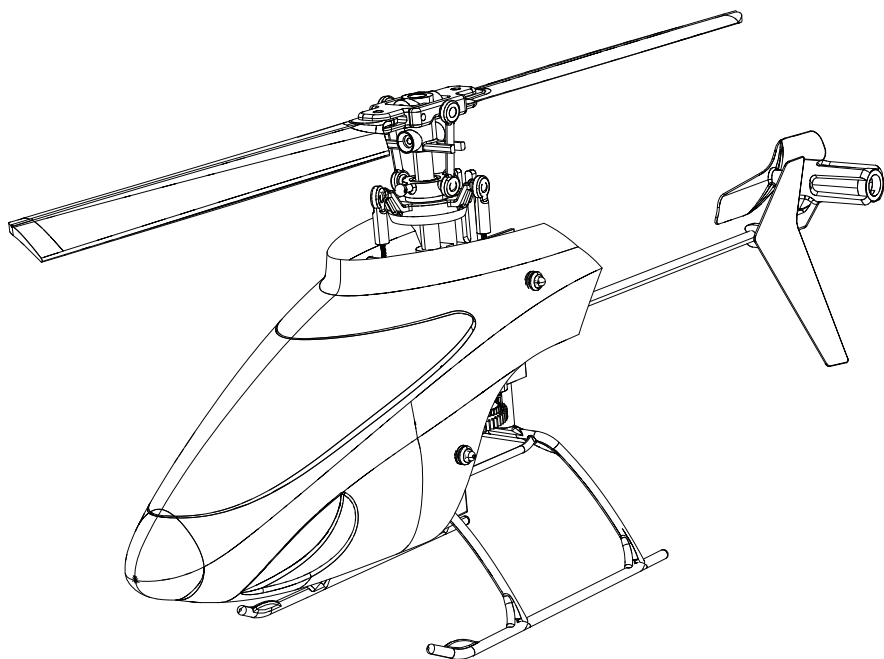


BLADE[®]
#1 BY DESIGN

mSR X



RTF
READY-TO-FLY

BNF[™]
BASIC

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.


Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kolateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

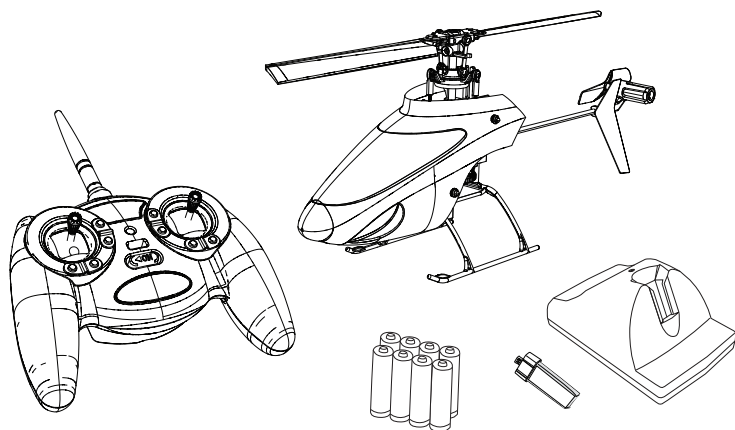
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Blade® mSR X entschieden haben. Der mSR X nutzt das AS3X™-System ohne Paddelstange, das durch fortschrittliche 3-Achsen-Kreiselstabilisierung für Stabilität sorgt und eine zyklische Reaktion ermöglicht, die unter Ultra-Micro-FP-Helikoptern ihres gleichen sucht. Neben geringerem Gewicht und besserer Akkuleistung bietet der mSR X einen stärkeren Hauptmotor und sowie einen starken Heckmotor, der beim Flug in Hallen oder im Freien hervorragende Leistung und souveräne Hecksteuerung ermöglicht.

Lesen Sie sich dieses Handbuch vor dem ersten Flug gründlich durch. Es enthält wichtige Vorabinformationen, die für einen erfolgreichen ersten Flug wichtig sind.



*Sender, Li-Po, AA-Batterien und Ladegerät in der BNF-Basic-Version nicht enthalten

Inhaltsverzeichnis

Warnhinweise und Richtlinien zu Akkus	3
Niederspannungsabschaltung	3
AS3X-Technologie für Helikopter ohne Paddelstange..	3
Aufladen der Akkus	4
Vorbereitung des ersten Fluges	4
Flug-Checkliste	4
Bindung von Sender und Empfänger	5
Einlegen des Flugakkus	6
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen	7
Dual Rates am Sender	8
Flug des mSR X	8
Explosionszeichnung und Teileliste	10
Optionale Bauteile	10
Hilfestellung zur Problemlösung	11
Garantie und Service Informationen	12
Kontaktinformationen	13
Kundendienstinformationen	13
Rechtliche Informationen für die Europäische Union .	14

RTF

BLH3200

BNF

BASIC

BLH3250

Blade mSR X Spezifikationen

Länge	189mm
Höhe	83mm
Hauptrotordurchmesser	181mm
Heckrotordurchmesser:	37mm
Gesamtgewicht	31 g

Besuchen Sie zur Produktregistrierung www.bladescoutcx.com und bleiben damit immer aktuell informiert.

Warnhinweise und Richtlinien zu Akkus

Das dem Blade mSR X beiliegende Akkuladegerät (EFLC1000) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.



ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwilt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40 °F und 120 °F (ca. 4,4 °C bis 48,9 °C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- VERWENDEN SIE KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MH-LADEGERÄT. Wird der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät aufgeladen, kann ein Brand ausgelöst werden, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann.
- Überschreiten Sie niemals den empfohlenen Ladestrom.
- Li-Po-Akkus dürfen unter Last niemals unter 3 V entladen werden.
- Warnhinweise dürfen niemals mit Klettverschlüssen abgedeckt werden.



WARNING: Verwenden Sie zum Betrieb mit Wechselstrom ausschließlich ein E-flüte-6V-Netzteil mit diesem Ladegerät. Verwenden Sie KEINESFALLS ein 12 V-Netzteil, da dies zu Sachschäden und Verletzungen führen kann.

Niederspannungsabschaltung

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er beschädigt werden und möglicherweise keine Ladung mehr aufnehmen. Das 4-in-1-Steuergerät des msR X schützt den Flugakku mithilfe der Niederspannungsabschaltung vor übermäßiger Entladung. Bevor die Akkuladung zu stark absinkt, reduziert die Niederspannungsabschaltung die Stromzufuhr zum Motor. Die Stromversorgung des Motors nimmt ab, und die LED am 4-in-1-Steuergerät blinkt, was zeigt, dass etwas Akkuladung für die Flugsteuerung und sichere Landung reserviert bleibt.

Wenn die Motorleistung abnimmt, landen Sie das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Entnehmen Sie den Li-Po-Akku nach dem Flug aus dem Flugzeug, um eine allmähliche Selbstentladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Ladung nicht unter 3 V sinkt.

HINWEIS: Wenn Sie wiederholt bis zur Niederspannungsabschaltung fliegen, wird der Akku beschädigt.

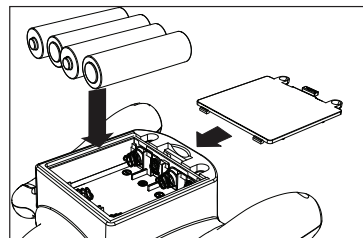
AS3X-Technologie für Helikopter ohne Paddelstange

Der Blade mSR X umfasst die AS3X-Bordtechnologie ohne Paddelstange, die zuerst für den Blade mCP X entworfen wurde. Die AS3X-Technologie kombiniert 3-Achsen-Kreiselstabilisierung mit einem neuen FP-Rotorkopf ohne Paddelstange, was geringeren Luftwiderstand, weniger Bauteile und höhere Leistung ermöglicht.

Die AS3X-Technologie verbessert auch die Kurshaltung, die Stabilität und die zyklische Reaktion für erfahrene Piloten. Das AS3X-System ohne Paddelstange ist jedoch keine Flughilfe für Anfänger.

Einlegen der Senderbatterien

Legen Sie AA-Batterien unter Beachtung der korrekten Polarität in den Sender ein. Wechseln Sie die Senderbatterien aus, wenn die Ein/Aus-LED blinkt und der Sender einen Signalton von sich gibt.

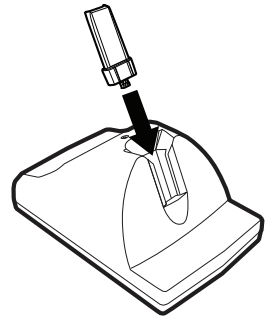


Aufladen der Akkus

Anweisungen für das E-flite®-1-Zellen-3,7 V-0,3 A-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät mit variablem Ladestrom (EFLC1000):

1. Laden Sie nur Akkus, die sich kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt ist, z. B. angeschwollen oder verbogen ist oder Risse oder Löcher aufweist.
2. Nehmen Sie den Deckel von der Unterseite des Ladegeräts, und legen Sie vier der mitgelieferten AA-Batterien unter Beachtung der richtigen Polarität ein. Schließen Sie den Deckel wieder, wenn die AA-Batterien eingelegt sind.
3. Schieben Sie den Akku in das Fach im Ladegerät. Die Endkappe des Akkus ist so ausgelegt, dass der Akku nur in einer Richtung (in der Regel mit dem Akkuetikett nach außen) in das Fach passt; damit wird eine falsche Polung der Anschlüsse vermieden. Prüfen Sie trotzdem, ob Ausrichtung und Polarität korrekt sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
4. Drücken Sie den Akku und seinen Anschluss vorsichtig in die Ladebuchse unten im Ladegerätfach.
5. Ist der Akku korrekt eingesetzt, leuchtet die LED auf dem Ladegerät kontinuierlich rot, was signalisiert, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 150mAh-Akkus dauert ungefähr 20 bis 30 Minuten. Wenn der Akku fast vollständig aufgeladen ist, beginnt die LED zu blinken.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, blinkt die LED ungefähr alle 20 Sekunden oder schaltet sich ganz aus. **Wenn die LED weiter leuchtet, nachdem der Akku entnommen wurde, sind die AA-Batterien im Ladegerät zu schwach.**
8. Entnehmen Sie den Akku immer sofort nach Abschluss des Ladevorgangs aus dem Ladegerät.

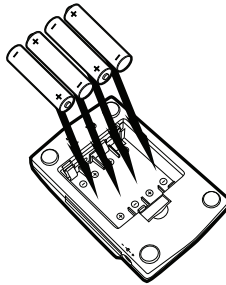
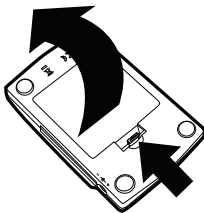
HINWEIS: Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Zum Betrieb des Gleichstrom-Ladegeräts (AA-Batterien): Verwenden Sie zum Betrieb des Ladegeräts ausschließlich AA-Alkalibatterien. AA-Akkus dürfen nicht verwendet werden.



ACHTUNG: Schließen Sie das Ladegerät **AUSSCHLIESSLICH** über das korrekte Adapternetzteil (Wechselstrom auf Gleichstrom) an eine Wechselstromquelle an.



ACHTUNG: Schließen Sie **KEINE** Li-Po-Akkus (ob aufgeladen oder entladen) an, wenn das Netzteil an das Ladegerät, aber nicht an eine Stromquelle angeschlossen ist. Sonst werden die Akkus entladen und möglicherweise beschädigt.



Vorbereitung des ersten Fluges

- Entnehmen Sie den Packungsinhalt und überprüfen Sie ihn auf etwaige Beschädigungen
- Beginnen Sie mit dem Aufladen des Flugakkus
- Legen Sie vier AA-Batterien in den Sender ein (**NUR RTF**)
- Setzen Sie den Flugakku (nachdem er vollständig aufgeladen wurde) in den Helikopter ein
- Programmieren und binden Sie Ihren Sender (**NUR BNF BASIC**)
- Testen Sie Steuerung und Motoren
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Suchen Sie sich einen geeigneten Platz zum Fliegen

Flug-Checkliste

- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein
- Schließen Sie den Flugakku an das Kabel des 4-in-1-Steuergeräts an
- Lassen Sie das 4-in-1-Steuergerät ordnungsgemäß initialisieren und scharfschalten
- Fliegen Sie das Modell
- Landen Sie das Modell
- Trennen Sie den Flugakku vom 4-in-1-Steuergerät
- Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus

Bindung von Sender und Empfänger

Die Bindung ist der Prozess, bei dem der Empfänger des Steuergeräts darauf programmiert wird, den GUID-Code (global eindeutigen Kenncode) eines einzelnen, spezifischen Senders zu erkennen. Damit ein ordnungsgemäßer Betrieb möglich ist, müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum™ oder JR DSM Technologie an den Sender binden. Wenn Sie ein RTF-Modell gekauft haben, ist der Sender bereits ab Werk an das Modell gebunden.

Gehen Sie wie folgt vor, um Ihren Helikopter an Ihren gewählten Sender zu binden oder die Bindung erneut vorzunehmen:

Bindungsvorgang für Funkanlagen:

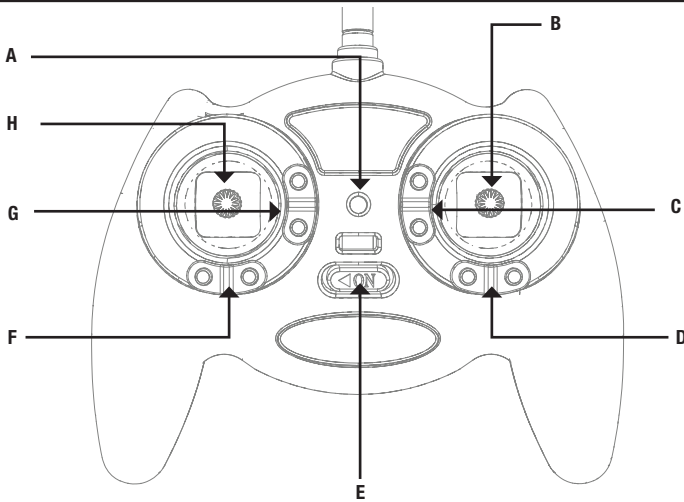
1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
2. Wählen Sie einen freien Modellspeicher an Ihrem Sender (nur Computerfunkanlagen).
3. Wählen Sie an Ihrem Sender den Modelltyp für Akrobatik oder Flugzeuge.
4. Stellen Sie sicher, dass alle Servoumkehrungen an Ihrem Sender auf normal eingestellt sind.
5. Zentrieren Sie alle Trimms und prüfen Sie, ob die Subtrimms an Ihrem Sender deaktiviert (auf Null eingestellt) sind.
6. Schalten Sie den Sender aus und stellen Sie alle Schalter auf die 0-Position. Senken Sie den Gasknüppel auf die Aus-Position.
7. Schließen Sie den Flugakku an den Helikopter an. Nach 5 Sekunden beginnt die LED am 4-in-1-Steuergerät zu blinken.
8. Setzen Sie den Sender in den Bindemodus, während Sie den Sender einschalten.
9. Lassen Sie die Bindetaste bzw. den Bindeschalter an Ihrem Sender nach 2 bis 3 Sekunden los. Der Helikopter ist fertig gebunden, wenn die blaue LED am 4-in-1-Steuergerät kontinuierlich leuchtet.
10. Trennen Sie den Flugakku und schalten Sie den Sender aus.

HINWEIS: Bei Sendern von Futaba (ausgestattet mit Spektrum-Modulen) kann es sein, dass Sie den Gaskanal umkehren müssen.

Bindungsvorgang für MLP4DSM

1. Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
2. Zentrieren Sie alle Trimms an Ihrem Sender (Anweisungen zum Trimm finden Sie im Abschnitt zur Sendersteuerung weiter unten).
3. Schalten Sie den Sender aus und senken Sie den Gasknüppel auf die Aus-Stellung.
4. Schließen Sie den Flugakku an den Helikopter an. Nach 5 Sekunden beginnt die LED am 4-in-1-Steuergerät zu blinken.
5. Drücken Sie fest auf den linken Knüppel und halten Sie ihn gedrückt, während Sie den Sender einschalten (Sie hören einen mechanischen „Klick“, wenn Sie auf den Knüppel drücken).
6. Lassen Sie den linken Knüppel los. Der Sender gibt einen Signalton von sich, und die Ein/Aus-LED blinkt.
7. Der Helikopter ist fertig gebunden, wenn die blaue LED am 4-in-1-Steuergerät kontinuierlich leuchtet.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten Sie den Sender aus.

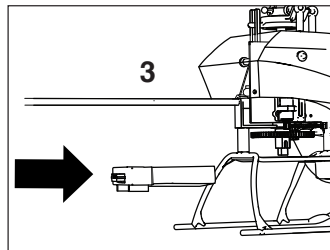
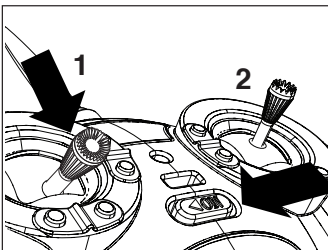
Wenn Probleme auftreten, folgen Sie den Anweisungen zur Bindung und lesen Sie die weiteren Anweisungen im Abschnitt zur Fehlersuche. Falls erforderlich, wenden Sie sich an das zuständige Horizon-Kundendienstbüro. Eine Liste der kompatiblen DSM-Sender finden Sie auf www.bindnfly.com.



HINWEIS: Wenn die Trimmasten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird. Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Modus 1	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Gastrimm	Querruder-trimm	EIN/AUS-Schalter	Seitenruder-trimm	Höhenruder-trimm	Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)
Modus 2	Ein/Aus-LED	Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Höhenruder-trimm	Querruder-trimm	EIN/AUS-Schalter	Seitenruder-trimm	Gastrimm	Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)

Einlegen des Flugakkus



1. Senken Sie den Gasgeber auf die niedrigste Einstellung.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Legen Sie den Akku in den Helikopter ein, indem Sie ihn in die Akkuhalterung (Akkufach) unterhalb des Hauptzahnrad schieben. Achten Sie dabei darauf, dass die Beschriftung des Akkus nach unten zeigt und der Stecker zum hinteren Teil des Helikopters weist.
4. Schließen Sie das Akkukabel an das 4-in-1-Steuergerät an.

HINWEIS: Der Helikopter darf sich erst bewegen, wenn die blaue LED am 4-in-1-Steuergerät kontinuierlich leuchtet.

⚠ ACHTUNG: Trennen Sie den Li-Po-Akku stets vom ESC, wenn der Helikopter nicht fliegt, damit der Akku nicht zu stark entladen wird. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden; Leistungseinbußen und Brandgefahr beim Laden sind die Folge.

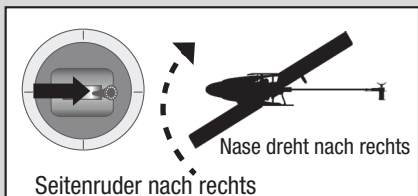
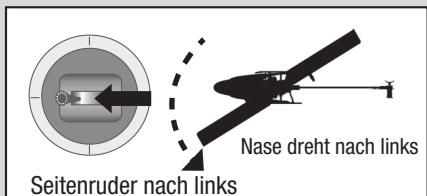
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres mSR X noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

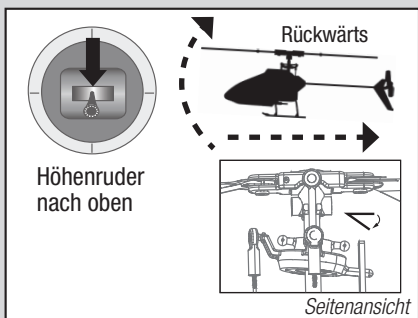
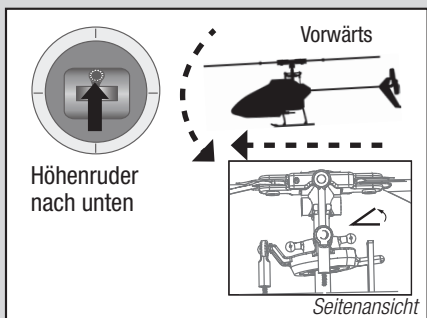
Gasgeber



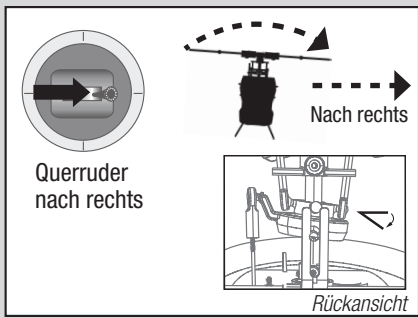
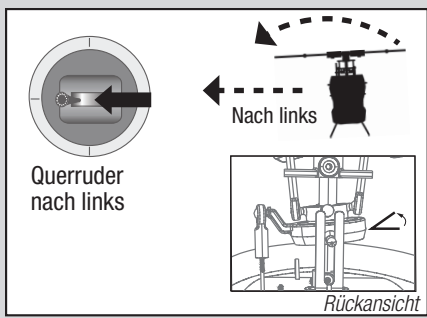
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



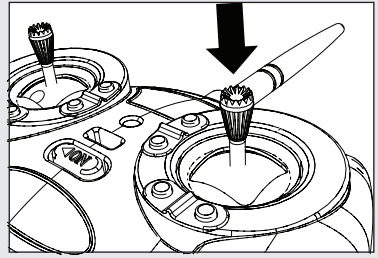
Dual Rates am Sender

Ihr Blade® mSR X-Sender verfügt über Flugsteuerung mit Dual Rates (hohe und niedrige Rate) für Quer-, Höhen- und Seitenruder. Bei hoher Rate können die Helikopter-Bedienelemente ihre Maximalwerte erreichen. Bei niedriger Rate reagiert der Helikopter schwächer auf die Bedienelemente (für den ersten Flug empfohlen).

Wenn der Sender zum ersten Mal eingeschaltet wird, befindet er sich im Modus für die hohe Rate. Den Modus für die hohe Rate erkennen Sie daran, dass die LED auf dem Sender kontinuierlich rot leuchtet. Im Modus für die hohe Rate können die Bedienelemente ihre Maximalwerte erreichen. Diese Einstellung wird normalerweise von erfahrenen Piloten bevorzugt, die maximale Kontrolle über die Steuerung haben möchten.

Wenn Sie im Modus für die hohe Rate auf den rechten Knüppel drücken, schalten Sie in den Modus für die niedrige Rate um. Den Modus für die niedrige Rate erkennen Sie daran, dass die LED auf dem Sender kontinuierlich blinkt. Der Modus für die niedrige Rate wird normalerweise von Anfängern, Piloten, die selten fliegen, und anderen bevorzugt, die eine weniger empfindliche Steuerung und damit ein gleichmäßigeres und leichter kontrollierbares Schweb- und Flugverhalten wünschen.

HINWEIS: Wenn Sie zwischen niedriger und hoher Rate umschalten, müssen Sie möglicherweise die Trimms geringfügig anpassen. Der Sender gibt beim Umschalten der Rate einen kurzen Signalton von sich.



Flug des mSR X

Informieren Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie Ihr Flugzeug an einem Ort fliegen lassen. Wählen Sie einen großen, offenen Bereich fern von Menschen und Objekten. Der Blade mSR X kann in einer Turnhalle oder bei leichtem Wind im Freien geflogen werden.

HINWEIS: Nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit der Flugsteuerung des Blade® mSR X vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

Start

Geben Sie schnell Gas und geben Sie dem Helikopter Zeit, die Rotorkopfgeschwindigkeit zu erhöhen. Lassen Sie den Helikopter mindestens einen halben Meter über dem Boden schweben, außerhalb des Bodeneffekts.



ACHTUNG: Geben Sie vor dem Start keine Befehle an Quer-, Höhen- oder Seitenruder, sonst kann der Helikopter beim Start abstürzen.

Flug

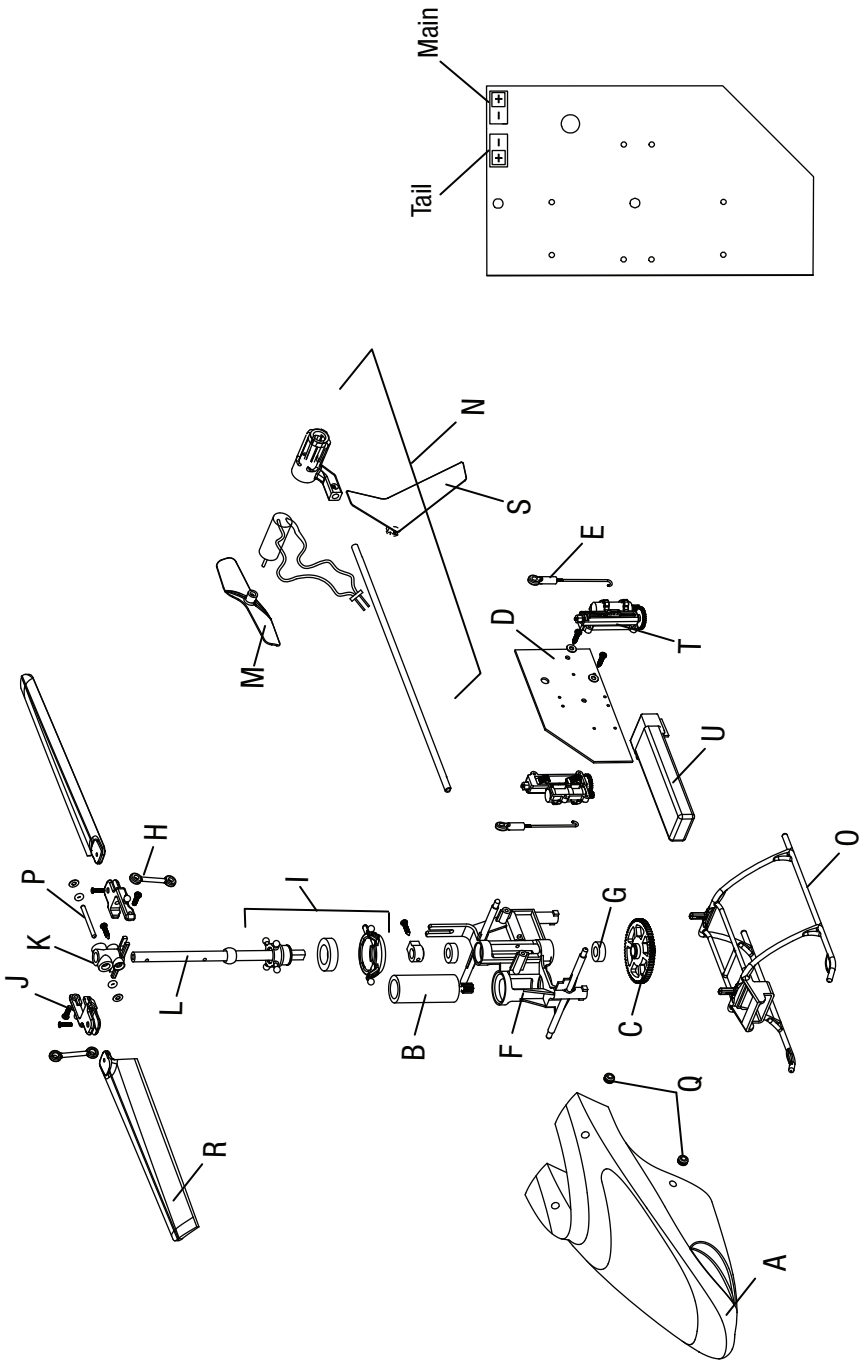
Der Helikopter hebt vom Boden ab, wenn der Rotorkopf ausreichend Geschwindigkeit erlangt. Lassen Sie den Helikopter in geringer Höhe schweben und prüfen Sie, ob er korrekt funktioniert. Vermeiden Sie übermäßigen Subtrimm oder Trimm an Quer-, Höhen- und Seitenruder. Der Trimm kann unerwünschten Abdrift oder eine Drehung des Helikopters verursachen.

Machen Sie sich mit Ihrem mSR X im Modus mit niedriger Rate vertraut. Finden Sie heraus, welche Rate für Ihren Flugstil am besten geeignet ist.

HINWEIS: Stehen Sie stets mit dem Rücken zur Sonne, wenn Sie den Helikopter fliegen, um einen Verlust der Flugsteuerung zu vermeiden.

Landung

Lassen Sie den Helikopter mindestens einen halben Meter über dem Boden schweben, außerhalb des Bodeneffekts. Nehmen Sie schnell das Gas weg, bis der Helikopter landet. Geben Sie während der Landung keine Befehle an Quer-, Höhen- oder Seitenruder.



Explosionszeichnung und Teileliste

Teil #	Beschreibung
A	BLH3218 Komplette Kabinenhaube rot-weiß mit Seitenleitwerk mSR X
B	BLH3203 Eisenloser Hauptmotor mit Ritzel: mSR X
C	BLH3506 Hauptzahnrad: mSR/X, mCP X
D	BLH3201 4-in-1-Steuergerät, RX/Kreisel/Servos/ESCs: mSR X
E	BLH3208 Servostangen mit Kugelkopf (2): mSR X
F	BLH3205 Chassis mit Kleinteilen: mSR X
G	BLH3515, EFLH2215 Kugellager Außenwelle 3x6x2 mm (2): mCX/2/mSR/X, FHX, mSR X
H	BLH3215, EFLH3015 Rotorkopfanklungen (4) mSR/X
I	BLH3209 Komplette Präzisionstauelscheibe: mSR X
J	BLH3214 Hauptblatthalter mit Kleinteilen (2): mSR X
K	BLH3212 Hauptrotornabe mit Kleinteilen: mSR X
L	BLH3207 Kohlenstofffaser-Hauptwelle mit Manschette und Kleinteilen: mSR X
M	BLH3217, EFLH3017 Heckrotor: mSR/X

Teil #	Beschreibung
N	BLH3202 Heckausleger-Baugruppe mit Motor/Rotor/Halterung: mSR X
O	BLH3204 Landekufe und Akkuhalterung: mSR X
P	BLH3213, EFLH3013 Blattlagerwelle mit O-Ringen und Buchsen: mSR/X
Q	BLH3521, EFLH3021 Gummiringe zur Kabinenhaubenbefestigung (8): m CX 2/T, mSR/X, FHX, MH-35, mCP X
R	BLH3216 Hauptrotorblätter mit Kleinteilen (2): mSR X
S	BLH3220RW Seitenleitwerk, rot-weiß: mSR X
T	SPM6836 Servomechanik 2,3 g
U	EFLB 1501S25 150 mAh-1S-3,7 V-25C-Li-Po-Akku
	BLH3222 Kleinteilsatz: mSR X
	EFLH1064B Blade MLP4DSM 4-Kanal-Sender, 2,4 GHz: mCX2, 120SR, mSR X
	EFLH10641 MLP4DSM 4-Kanal-Sender, 2,4 GHz, Mode 1: mCX, mSR/X
	EFLC1000 1-Zellen-3,7 V-0,3 A-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät

Optionale Bauteile

Teil #	Beschreibung
BLH3218R	Vollständige Kabinenhaube rot mit Seitenleitwerk mSR X
BLH3216GL	Hauptrotorblätter mit Kleinteilen, Leuchtfarbe (2): mSR X
BLH3220GL	Seitenleitwerk, Leuchtfarbe: mSR/X
BLH3217GL	Heckrotor, Leuchtfarbe: mSR/X
BLH3204GL	Landegestell und Akkuhalterung, Leuchtfarbe: mSR X
BLH3205GL	Chassis mit Kleinteilen, Leuchtfarbe: mSR X
BLH3216OR	Hauptrotorblätter, orange (2): mSR X
BLH3217OR	Heckrotor, orange: mSR/X
BLH3216RE	Hauptrotorblätter, rot (2): mSR X
BLH3217RE	Heckrotor, rot: mSR/X
EFLC1005	Netzadapter, Wechselstrom auf 6 V Gleichstrom 1,5 A (US)

Teil #	Beschreibung
EFLC 1005UK	Netzadapter, Wechselstrom auf 6 V Gleichstrom 1,5 A (GB)
EFLC 1005EU	Netzadapter, Wechselstrom auf 6 V Gleichstrom 1,5 A (EU)
EFLC 1005AU	Netzadapter, Wechselstrom auf 6 V Gleichstrom 1,5 A (AU)
EFLC1006	Celectra-1S-3,7-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät mit variablem Ladestrom
EFLC1004	Celectra-Ladegerät mit 4 Anschlüssen
EFLC 1004AC	Celectra-Ladegerät mit 4 Anschlüssen und Netzteil-Kombo (US)
PKZ3052	Akkuanschluss mit Kabel
EFLH3023	mSR-Trainingsgestell
BLH3235	Kompletter EC120B-Gehäusesatz: mSR X
	DX5e-DSMX-5-Kanalsender (nur Sender)

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Helikopter initialisiert sich nicht	Gasgeber auf hoher Position	Stellen Sie die Bedienelemente neu ein, mit Gasknüppel auf der niedrigsten Einstellung und Gastrimm in der Mitte oder auf der niedrigsten Einstellung
	An Computerfunktanlagen: Schalter nicht auf normaler Position	Setzen Sie den Flugmodus auf OFF/0 und schalten Sie Throttle-Hold aus
	Gasservoumkehrung falsch konfiguriert	Korrigieren Sie die Servoumkehrung Anweisungen in der Bedienungsanleitung zum Sender
Helikopter fährt nicht hoch	Akkuladung zu niedrig	Laden Sie den Flugakku vollständig wieder auf
Motorleistung nimmt während des Flugs ab	Empfänger führt eine Niederspannungsabschaltung durch	Laden Sie den Flugakku auf, oder wechseln Sie ihn aus, wenn seine Leistung nicht mehr ausreicht
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist auf der Hauptwelle verrutscht	Drücken Sie das Hauptzahnrad wieder in die richtige Position
Schlechte Hecksteuerung	Heckausleger hat Risse	Wechseln Sie den Heckausleger aus
	Heckrotorblatt ist verzogen oder verbogen	Biegen Sie das Rotorblatt zurück in die richtige Position oder wechseln Sie es aus
LED am Empfänger blinkt schnell, und Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (bei der Bindung)	Flugzeug nicht an Sender gebunden	Binden Sie den Sender an den Flugzeugempfänger
	Sender war während des Bindeprozesses zu nah am Flugzeug	Schalten Sie den Sender aus, rücken Sie ihn weiter vom Flugzeug ab, trennen Sie den Flugakku, schließen Sie ihn wieder an das Flugzeug an, und befolgen Sie die Anweisungen zur Bindung
LED am Empfänger blinkt schnell, und Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (nach der Bindung)	Nach Einschalten des Senders wurde nicht 5 Sekunden lang gewartet, bevor der Flugakku an das Flugzeug angeschlossen wurde	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku vom Flugzeug, und schließen Sie ihn dann erneut an das Flugzeug an
	Flugzeug an anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch-Funktanlagen)	Wählen Sie den korrekten Modellspeicher am Sender, trennen Sie den Flugakku vom Flugzeug, und schließen Sie ihn dann erneut an das Flugzeug an
	Ladung des Flugakkus oder der Senderbatterien zu niedrig	Wechseln Sie die Batterien aus, oder laden Sie den Akku auf
Helikopter vibriert oder zittert beim Flug	Rotorblätter, Spindel oder Blatthalter beschädigt	Prüfen Sie die Hauptrotorblätter und Blatthalter auf Risse oder abgesplitterte Stellen. Wechseln Sie beschädigte Teile aus. Wechseln Sie die Spindel aus, wenn sie verbogen ist.

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen von Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie—Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende

Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit

einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten

in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Deutschland	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Blade mSR X RTF BLH3200

declares the product: *Blade mSR X RTF* BLH3200

Geräteklasse: 1

equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht und EMV-Richtlinie 2004/108/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)



Elmshorn,
8.20.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; StNr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Blade mSR X BNF Basic BLH3250

declares the product: *Blade mSR X BNF Basic* BLH3250

Geräteklasse: 1

equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:

Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Elmshorn,
8.22.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn
HR Pt: HRB 1909; USIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall. Tel.: +49 4121 4619960 Fax: +49 4121 4619970
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

©2011 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, JR, DSM and AS3X are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US patent number 7,391,320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2 . US 7,898,130. Other patents pending.
Created 10/11 33066 BLH3200/BLH3250